

Cl.: 1.1.02

DECRETO n. 20

del 20/01/2022

OGGETTO: ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO "FUEL CARD 2 " – LOTTO UNICO PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE PRESENTAZIONE FUEL CARD PER GLI AUTOMEZZI AZIENDALI (PERIODO 25/1/2022 – 30/11/2024)

IL DIRETTORE GENERALE – Dott. Salvatore Mannino

Acquisito il parere favorevole del
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Alessandro Cominelli

Acquisito il parere favorevole del
DIRETTORE SANITARIO

Dott.ssa Silvana Cirincione

Acquisito il parere favorevole del
DIRETTORE SOCIOSANITARIO

Dott.ssa Carolina Maffezzoni

Responsabile del procedimento: PIERINA GHILARDI

IL DIRETTORE GENERALE

Richiamato il decreto n. 120 del 18/03/2019 con il quale si aderiva all'accordo quadro denominato "Fuel Card 1" – lotto unico" stipulato tra Consip e ITALIANA PETROLI SPA per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card, con contratto in scadenza il 24/01/2022;

Premesso che la normativa vigente ha delineato un sistema centralizzato per la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi da parte delle Pubbliche Amministrazioni e la Regione Lombardia ha disposto iniziative affinché le Aziende Sanitarie aderiscano a tale sistema, costituendo specifica centrale di committenza e vincolando le Aziende ad aderire alle sue iniziative;

Richiamata la D.G.R. XI/4232 del 29.01.2021 "Determinazioni in ordine alla gestione del servizio Sanitario e Sociosanitario per l'esercizio 2021" che sottolinea come le aziende hanno l'obbligo di verificare innanzitutto la possibilità di aderire ai contratti/convenzioni stipulati dall'Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti e/o da Consip, ed in via residuale le Aziende Sanitarie dovranno procedere attraverso forme di acquisizione aggregata all'interno delle unioni formalizzate di acquisto;

Precisato che non vi sono convenzioni ARIA attive e che, nella programmazione di ARIA per l'anno 2021/2022, non sono previste procedure di gara inerenti l'oggetto;

Dato atto che in data 30/11/2021 è stato attivato l'accordo quadro Consip "Fuel Card 2 – lotto unico" per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card, conclusa mediante stipula di un accordo quadro con le ditte Kuwait Petroleum Italia S.p.A. (Q8) e Italiana Petroli S.p.A. (IP);

Considerato che:

- l'AQ ha una durata contrattuale fino al 30/08/2024;
- i singoli Appalti Specifici (o Contratti attuativi dell'AQ), stipulati dalle Amministrazioni Contraenti mediante Ordinativi di Fornitura, hanno durata compresa tra la data di emissione dell'Ordinativo di Fornitura e il 30/11/2024;
- l'AQ ha come oggetto la fornitura di carburante per autotrazione: benzina super, gasolio e GPL;
- la fornitura di carburante avviene presso i punti vendita messi a disposizione del fornitore mediante utilizzo di Fuel Card;
- la carta prevede un limite di spesa giornaliero in euro (o plafond giornaliero), che l'Amministrazione deve indicare nell'allegato all'ordinativo di fornitura;

Precisato che tale accordo quadro prevede che la scelta del fornitore da parte dell'Amministrazione venga effettuata sulla base dei seguenti criteri:

- le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un'unica provincia affideranno l'appalto specifico all'aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria Provincia di interesse;
- le Amministrazioni la cui attività operativa interessi più province affideranno l'appalto specifico all'aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alle proprie provincie di interesse;

Rilevato che relativamente alle provincie di Cremona e Mantova, nelle quali vengono svolte le attività dell'ATS Val Padana, la ditta Italiana Petroli SPA ha ottenuto il punteggio complessivo più elevato con 1,2279066 punti contro il punteggio di 1,1917744 della ditta Kuwait Petroleum Italia SPA (Q8);

Dato atto che la rete di punti vendita IP presente nelle due provincie, così come desunto nell'allegato della convenzione denominato "rete punti vendita IP", è adeguata a coprire con le varie tipologie di carburante (benzina, gasolio, e GPL) tutte le sedi operative dislocate sul territorio di ATS Val Padana;

Considerato che:

- così come stabilito al paragrafo 6 del Capitolato Tecnico, i corrispettivi dovuti al Fornitore sono calcolati applicando gli sconti offerti ai “Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili” rilevati dal Ministero dello Sviluppo Economico (oggi Ministero della Transizione Ecologica);
- con riferimento a ciascun rifornimento, il corrispettivo sarà determinato in funzione:
 - a) della tipologia del carburante (benzina, gasolio, GPL);
 - b) della tipologia di rifornimento (Servito/Non Servito);
 - c) del prezzo del carburante rilevato dal MISE (oggi MITE) relativo alla settimana antecedente la data del rifornimento;
 - d) della ubicazione (regione) del punto vendita;
 - e) del regime di accisa cui è soggetta l'Amministrazione Contraente;
 - f) del prezzo applicato dal punto vendita al momento del rifornimento e riportato sullo scontrino di spesa;
 - g) degli sconti offerti;

Dato atto che, per ciascun carburante/tipologia di rifornimento, il calcolo dei corrispettivi espressi in Euro/litro, al lordo di accise ordinarie e IVA si effettua come segue:

Carburante/Rifornimento	Prezzo Base (€/litro IVA esclusa)	Sconto (€/litro IVA esclusa)	Corrispettivo €/litro (IVA inclusa)
Benzina/Non Servito	PBMISE	SNSBj	$(PBMISE - SNSBj) * (1+IVA)$
Benzina/Servito	$PBMISE_Servito = PBMISE + 0,115$	SSBj	$(PBMISE_Servito - SSBj) * (1+IVA)$
Gasolio/Non Servito	PGMISE	SNSGj	$(PGMISE - SNSGj) * (1+IVA)$
Gasolio/Servito	$PGMISE_Servito = PGMISE + 0,115$	SSGj	$(PGMISE_Servito - SSGj) * (1+IVA)$
GPL/Servito	PGPLMISE	SGPL	$(PGPLMISE - SGPL) * (1+IVA)$

dove:

- PBMISE, PGMISE e PGPLMISE sono i prezzi, rispettivamente della Benzina, Gasolio auto e GPL, espressi in Euro/litro, al netto di IVA, pubblicati dal MISE (pubblicazione “Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili”) nella settimana (da Lunedì a Domenica) antecedente la settimana (da Lunedì a Domenica) del rifornimento (ad esempio, i prezzi pubblicati con data Rilevazione Lunedì 8 febbraio 2021 (Rilevazione del 08/02/2021 - Prezzi della settimana dal giorno 01/02/2021 a 07/02/2021) si applicano ai rifornimenti effettuati tra il Lunedì 15 e la Domenica 21 febbraio 2021);
- SNSBj e SNSGj sono gli sconti offerti, espressi in Euro/litro e al netto di IVA, in corrispondenza della j-esima regione relativamente ai rifornimenti, effettuati in modalità Non Servito, rispettivamente di Benzina e Gasolio auto;
- SSBj e SSGj sono gli sconti offerti, espressi in Euro/litro e al netto di IVA, in corrispondenza della j-esima regione relativamente ai rifornimenti, effettuati in modalità Servito, rispettivamente di Benzina e Gasolio auto;
- SGPL è lo sconto offerto, espresso in Euro/litro e al netto di IVA, valido in tutta Italia, relativamente ai rifornimenti di GPL effettuati in modalità Servito;

Dato atto altresì che lo sconto offerto dalla ditta IP per il territorio di Regione Lombardia è di € 0,016/litro (per benzina e gasolio – servito e non servito) e di € 0,008/litro (per GPL);

Considerato altresì che il corrispettivo dovuto per ciascun rifornimento sarà pari al minore tra il corrispettivo calcolato come sopra ed il prezzo applicato dal punto vendita al momento del rifornimento e riportato sullo scontrino di spesa;

Ritenuto pertanto di aderire all'accordo quadro stipulato da Consip e Italiana Petroli SPA denominata Fuel Card 2 – lotto unico” per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card;

Dato atto che il contratto in oggetto si intende sottoscritto con la ricezione da parte della ditta aggiudicataria dell'ordinativo di fornitura a mezzo piattaforma elettronica “Acquistinrete.it” e che la decorrenza sarà dalla data di emissione dell'ordinativo di fornitura sino al 30.11.2024;

Considerato che l'onere presunto per l'intera durata della fornitura è stimabile sulla base dei dati di consumo storico e fatte salve le continue oscillazioni del prezzo dei carburanti, in circa € 340.000,00 + IVA al 22%;

Evidenziato che il corrispettivo per i rifornimenti effettuati dovrà essere pagato a Italiana Petroli SPA sulla base delle fatture emesse mensilmente e che il pagamento dovrà essere effettuato entro 60 gg data ricevimento fattura mediante bonifico bancario;

Ritenuto dal Direttore dell'UOC Approvvigionamenti e Tecnico Patrimoniale, di nominare R.U.P. di tale contratto, ai sensi dell'art. 31 c. 1 del D.lgs. 50/2016, l'Ing. Andrea Gallio;

Vista l'attestazione della dott.ssa Pierina Ghilardi nella duplice veste di responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore U.O.C. Approvvigionamenti e Tecnico Patrimoniale in ordine alla regolarità tecnica ed alla legittimità del presente atto;

Vista l'attestazione dell'UOC Servizio Economico Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Acquisiti i pareri favorevoli del Direttore Amministrativo, Sanitario e Sociosanitario;

D E C R E T A

- 1) di aderire per le motivazioni indicate in premessa, all'Accordo quadro denominato “Fuel card 2 – lotto unico” stipulata tra Consip e Italiana Petroli SPA per la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel card (CIG 9061911D83);
- 2) di dare atto che la decorrenza del contratto sarà dalla data di emissione dell'ordinativo di fornitura sino al 30.11.2024;
- 3) di autorizzare la dott.ssa Pierina Ghilardi, Direttore dell'UOC Approvvigionamenti e Tecnico Patrimoniale, alla stipula in modalità elettronica dell'ordinativo di fornitura sul portale “Acquistinretepa.it” di CONSIP;
- 4) di dare atto che l'onere derivante dall'adesione alla suddetta convenzione, quantificato in € 414.800,00 IVA 22% inclusa, viene registrato sul conto 705120030 “carburanti per autotrazione” del bilancio sanitario di questa agenzia per gli anni 2022/2023/2024 come segue:
 - Anno 2022 - € 134.200,00
 - Anno 2023 - € 146.400,00
 - Anno 2024 - € 134.200,00
- 5) di dare atto che la somma di € 2.448,00, calcolata ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. 50/2016 e del Regolamento aziendale adottato con Decreto n. 721 del 30.12.2021, sarà destinata come segue:
 - € 272,00 (80% del 10% dell'1%) al personale non dirigente che ha svolto funzioni tecniche di programmazione per il presente appalto;
 - € 1.496,00 (80% del 55% dell'1%) al personale non dirigente che ha svolto funzioni tecniche di esecuzione per il presente appalto;
 - € 680,00 (20% dell'1%) per investimenti;

- 6) di nominare R.U.P. di tale contratto, ai sensi dell'art. 31 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Andrea Gallio, Responsabile dell'UOS Tecnico Patrimoniale;
- 7) di nominare direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, il geom. Luca Faverzani dell'UOS Tecnico Patrimoniale;
- 8) di dare atto che il RUP Ing. Andrea Gallio ed il DEC geom. Luca Faverzani hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.;
- 9) di disporre, a cura dell'U.O.C. Affari Generali, Legali e Istituzionali, la pubblicazione all'Albo on-line ai sensi dell'art. 32 della L. 69/2009 e nel rispetto del Regolamento UE 679/2016.

Firmato digitalmente
Dott. Salvatore Mannino